

REPSOL ELITE

50501 TDI 5W40



Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico di elevatissima qualità, formulato per il suo utilizzo in qualsiasi motore diesel leggero con altissime prestazioni.

La sua formulazione particolare lo rende insostituibile nella lubrificazione dei nuovi motori TDI che utilizzano le più recenti pompe ad iniezione unitaria.

Il mantenimento della viscosità alle alte temperature e alle sollecitazioni meccaniche riduce il logorio delle parti critiche del motore.

Proprietà

- Lubrificante multigrado ad ampio raggio di temperature, molto stabile e con eccellente resistenza alla sollecitazione di taglio.
- Specificamente studiato per proteggere il sistema delle valvole e quello meccanico degli iniettori unitari.
- Evita la formazione di depositi all'interno del turbocompressore di alimentazione del motore.
- Eccellente comportamento viscosimetrico sia per l'avviamento a freddo, sia per le parti più calde del motore; riduce in questo modo l'usura in qualsiasi condizione di utilizzo.
- Lubrificante a basso attrito; riduce il consumo del combustibile e dell'emissione di gas di scarico inquinanti.
- Volatilità ridottissima; consente un minor consumo di carburante.
- La sua accurata progettazione e formulazione specifica per motori TDI consente lunghi periodi di sostituzione del lubrificante.

Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E.	5W/40
- Densità a 15°C, g/cm ³ (ASTM D-4052)	0.86
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	14
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	90
- Viscosità cP a -25°C (ASTM D-5293)	3,500 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	150 min.
- Punto di infiammabilità vaso aperto, °C (ASTM D-92)	200 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97)	-36
- T.B.N., mg KOH/g (ASTM D-2896)	10
- Ceneri solfatate, % in peso (ASTM D-874)	1,2
- Sollecitazione di taglio, I. Bosch: Viscosità a cSt a 100°C dopo la sollecitazione di taglio (ASTM D-3945)	12.5 min.
- Volatilità Noack 1 h. a 250°C (DIN-51581) %wt	13 max.

Specifiche Internazionali

- API: SJ/CF
- VW 500.00/505.00/505.01